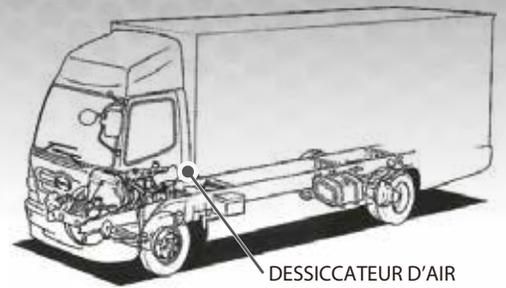


TROUSSE DE RÉPARATION DE DESSICCATEUR D'AIR



1. Fonction

Le système de freinage dans les camions et les autobus est composé de freins pneumatiques. L'air comprimé acheminé aux freins contient de l'humidité provenant de l'atmosphère et de l'huile lubrifiante provenant des composants internes du compresseur. L'humidité et l'huile peuvent provoquer plusieurs problèmes si elles réussissent à pénétrer dans les composants.

Le rôle du dessiccateur d'air est de soutirer l'humidité et l'huile de l'air.

2. Fabrication

L'air comprimé par le compresseur est acheminé au dessiccateur d'air contenant un absorbant d'humidité qui a pour rôle de soutirer l'humidité et l'huile de l'air et d'acheminer cet air sec dans le réservoir d'air. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, l'air dans le réservoir est acheminé au système de freinage par l'entremise du clapet de frein, commandant ainsi le frein.

En plus, lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint un niveau spécifique, l'air excédentaire est relâché par le régulateur de pression, ouvrant le robinet de purge situé au fond du dessiccateur d'air dans le but d'effectuer une régénération purgeant l'humidité et l'huile capturées dans l'absorbant d'humidité.

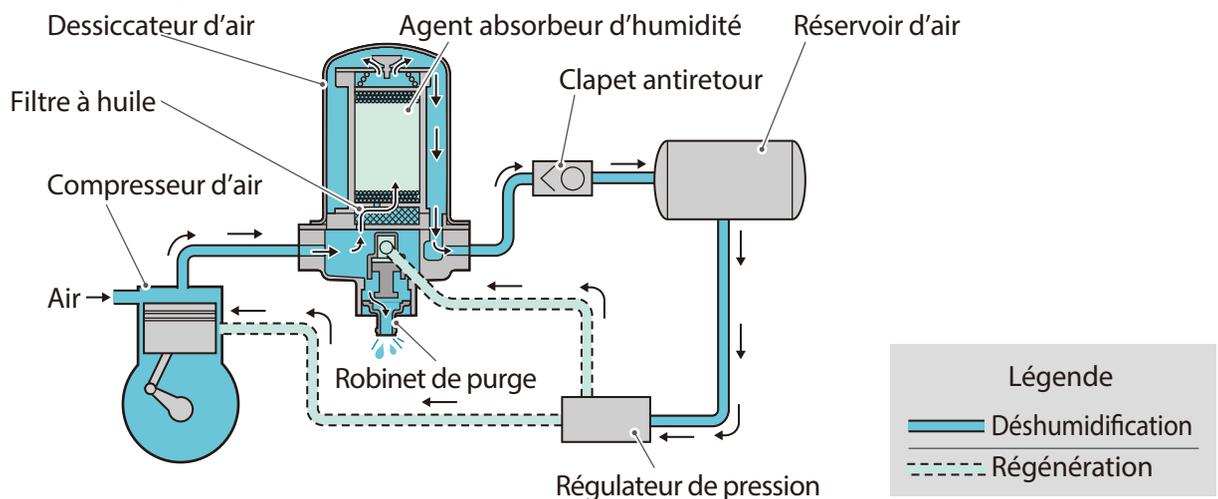


Fig. 1 Cycle de déshumidification du dessiccateur d'air et cycle de régénération

Compresseur d'air	À cette étape, l'air est absorbé et comprimé.
Absorbant d'humidité	À cette étape, l'eau et l'huile se trouvant dans l'air comprimé sont absorbées.
Robinet de purge	Dès son ouverture, l'air purge l'eau et l'huile.
Filtre à huile	Ce dernier capture l'huile de l'absorbant d'humidité qui est ensuite purgée par le robinet de purge.
Clapet antiretour	Ce dernier maintient l'air dans le réservoir d'air et l'empêche de retourner dans le dessiccateur d'air.
Réservoir d'air	C'est ici que l'air comprimé est emmagasiné.
Régulateur de pression	Ici, l'air est relâché lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint un niveau spécifique.

3. L'importance de l'entretien

1) Dégradation et vieillissement de l'absorbeur d'humidité

Le dessiccateur d'air contient un absorbeur d'humidité qui effectue la déshumidification. Les cycles continus de déshumidification et de régénération peuvent, avec le temps, amener l'huile se trouvant dans l'air comprimé à former une dégradation de l'absorbeur d'humidité, venant ainsi diminuer son rendement.



2) Si vous poursuivez le fonctionnement du véhicule sans entretien approprié. Si vous continuez d'utiliser un absorbeur d'humidité dégradé.

Les véhicules qui n'auront pas été entretenus de façon périodique peuvent rencontrer des problèmes au niveau de leur système de freinage en raison de la dégradation ou des dommages des composants de freins. Dans le pire des cas, les composants de freins devront être remplacés, entraînant des frais supplémentaires pour la réparation, sans compter les coûts inestimables résultant de la négligence au niveau de l'entretien ou des réparations, pouvant provoquer un accident ou une panne importante du véhicule.

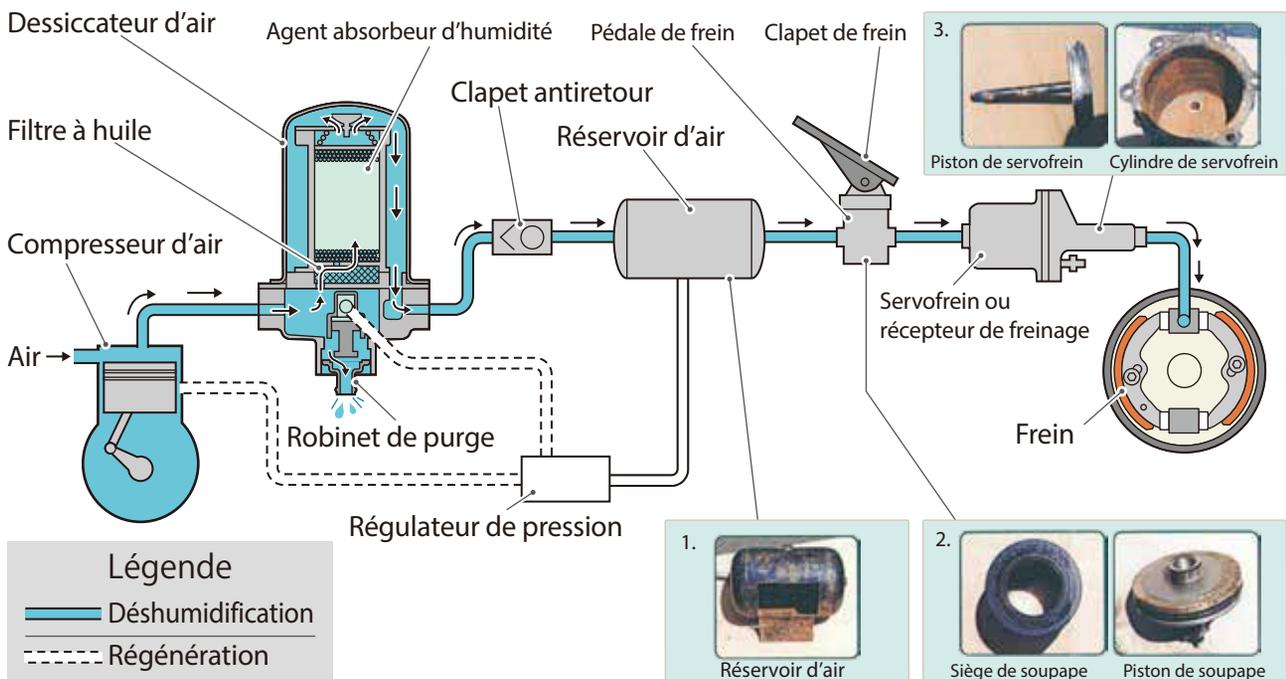


Fig. 2 Dessiccateur d'air et système de freinage

1. L'humidité et l'huile s'accumulent dans le réservoir d'air, décapant la couche interne du réservoir. Une quantité importante de rouille se forme qui est par la suite acheminée dans l'air vers les clapets de frein.
2. Si la rouille se loge sur le siège du clapet de frein, ce dernier peut se coincer et sérieusement affecter le fonctionnement de votre véhicule. L'humidité et l'huile élimineront la graisse lubrifiante dans le clapet, gêneront le mouvement du piston et en fin de compte, affecteront le freinage.
3. L'humidité et l'huile s'étant échappées dans le servofrein élimineront la graisse. Ceci provoquera de la rouille et des dommages à l'intérieur du servofrein, venant affecter le rendement du freinage.

3) Le besoin d'un remplacement périodique

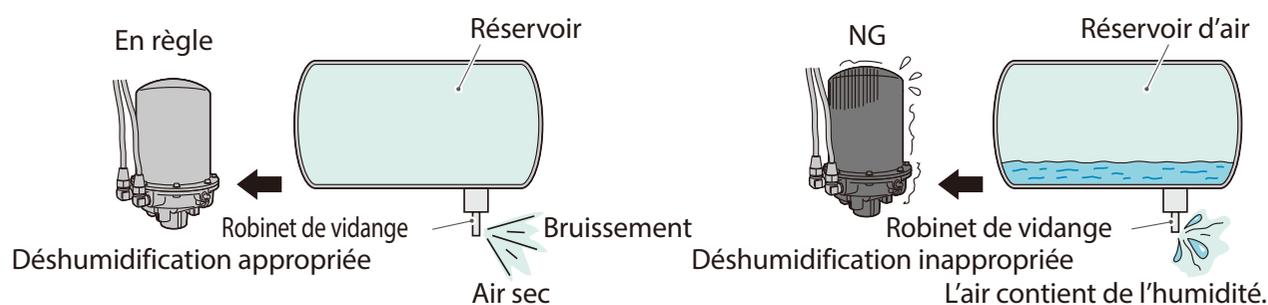
La dégradation de l'absorbeur d'humidité ne peut être vérifiée de l'extérieur. Et, puisque la dégradation commence par le fond, il est impossible de faire une inspection visuelle en ouvrant le couvercle du récepteur. Pour ces raisons, cette pièce doit être remplacée périodiquement.



4) Le besoin d'inspections avant le fonctionnement

Lorsque le rendement au niveau de la déshumidification du dessiccateur d'air est affecté, l'humidité s'accumule dans le réservoir d'air. Avant de commencer votre journée de travail, ouvrez le robinet de vidange au fond du réservoir d'air et cherchez une accumulation d'humidité (observez si le dessiccateur d'air a été déshumidifié de façon appropriée).

Recommandez à vos clients de remplacer le dessiccateur d'air s'ils remarquent quoi que ce soit d'inhabituel.



Remarques : fourniture

Trousse de réparation de dessiccateur d'air



Cette trousse contient l'absorbeur d'humidité, le filtre, le joint torique et les autres pièces du dessiccateur d'air nécessaires pour effectuer un remplacement périodique.